

C Z T N i e u w s b r i e f

| | | | | | |
|---|------------------------------|---|------------------------------|----|--|
| 1 | Van de redactie | 5 | Ledenvergadering 2003 | 10 | Van de penningmeester |
| 1 | Rondje Elba | 7 | Ledenvergadering 2004 agenda | 11 | Nieuwe leden |
| 2 | Impressie najaarswaddentocht | 8 | Vaarprogramma 2004 | 12 | Colofon |
| 3 | Wintertocht | 9 | Toelichting op de agenda | - | Bijlage : financiële overzichten 2003/2004 |

December 2003

Van de redactie

De nieuwsbrief van deze maand staat voor de helft in het teken van de komende ledenvergadering. Maar daarvoor nog wat beschrijvingen van een aantal tochten die u van ons te goed had.

- Er lag nog een verhaal van René San Giorgi over zijn ervaringen bij het zeilen rond Elba in mei.
- Een poëtische impressie door Jacqueline van haar ervaring bij Saskia en Frans op de Happy tijdens de najaarstocht.
- Stef Lauriks vertelt over de barre wintertocht.

Wat betreft de ledenvergadering:

- Een herhaling van het verslag van de afgelopen ledenvergadering.
- Het programma van de ledenvergadering.
- Een toelichting op enkele punten van de agenda.
- Voorstel vaarprogramma 2004.
- Tenslotte een welkom voor een aantal nieuwe leden waaronder weer een lid uit België.

Op de achterste bladzij een formulier waarmee kan worden aangegeven of en met hoeveel personen de vergadering wordt bezocht, naast een oproep mee te doen als bestuurslid.

De foto's die tussen de tekst zijn geplaatst heb ik genomen tijdens de Noordzeetocht afgelopen september.

Als bijlagen zijn toegevoegd het financiële overzicht 2003 en de begroting voor 2004

Rest het bestuur u allen een voorspoedig 2004 te wensen en veel goede tochten op zee. Hopelijk kunnen we iedereen verwelkomen in Monnickendam.

Ad van Mansum, secretaris

Mei 2003: Rondje Elba

Elba is niet al te groot - zo'n 220 km² - en ligt op ongeveer 5 mijl van het vasteland enerzijds en zo'n 25 mijl van Corsica anderzijds. Op onze ansichtkaarten naar de geliefden schreven we: "het eiland is omringd door water en daardoor van alle kanten vanuit zee goed bereikbaar". Er zijn vele prachtige baaien waar het goed en redelijk beschut ankeren is. Overal gezellige stadjes die qua tourisme niet al te massaal zijn. Eromheen liggen vele eilandjes zoals Gorgona, Capraia, Pianosa (voormalig gevangenis eiland), Giglio en het kale Montecristo, waarop Victor Hugo de naam van zijn gelijknamige roman heeft gebaseerd.

Al door de Etrusken werd het eiland gebruikt voor het delven van ijzererts, waaraan nog de naam van de hoofdstad (Portoferraio ofwel ijzerhaven) herinnert. In 1814 kreeg de onttroonde Napoleon het eiland met volle soevereiniteitsrechten toebedeeld en maakte er een modelstaatje van. Binnen een jaar begon het hem te vervelen, ontsnapte hij met een aantal getrouwen, keerde terug naar Frankrijk en daar lukte het hem opnieuw de macht te veroveren. In de slag bij Waterloo op 18 juni 1815 werd Napoleon, zoals u weet, voorgoed

Happy najaarstocht oktober 2003

10/11/12 okt.
20

Saskia en Frans,
voorheen opstappers
nu eigenaar van hun eigen Happy
een Victoire 34 met uitstraling en eigenheid
waar ze al veel aan gedaan hebben en nog veel aan moeten doen.
Wij George van der Werff en Jacqueline Vermue mochten hun eerste reis met de CZT meemaken én ook wij werden Happy!
We mochten de vuurdoop meemaken van de eerste Happy nachtelijke tocht naar Stavoren.
Dankzij Frans, zijn navigatie en radar wisten wij alle blinde tonnen te ontlopen.
De GPS op de terugweg van Terschelling naar de Lorentzsluizen liet ons tot vreugde van Frans bij iedere ton piep piep horen. Dit had wel de nodige studie vooraf vereist, maar Happy werden we er weer van!
We mochten de 2^e vuurdoop van de spinaker meemaken. Een oranje ballon in de lucht die ons vooruit deed stuwen.
Dag Tineke, dag Elisabeth, dag Peanut, dag Einder, dag Witte Raaf.
Ook dat maakte ons weer erg Happy.
Kortom een prachtboot met prachteigenaren.
Frans en Saskia,
ik wens jullie
veel Happyness
met jullie Happy uit Monster,
veel Happy hours
veel Happy meals
en Happie(s),
die zijn Saskia wel toevertrouwd!

Én als laatste wens ik jullie ook een Happy 2004 toe!
Jacqueline

verslagen. Ditmaal werd hij verbannen naar het eiland St. Helena, een fors eind verderweg.

Er is op Elba weliswaar een vliegveld 'Marina di Campo' maar op internet waren er geen vluchten vanuit Genua, Florence, Rome of Milaan daarheen te ontdekken. Dus maar bij Basiqair geboekt op Pisa, vanwaar een zijtak van de trein naar Rome ons in Piombino moest brengen. Daar zouden we een Bavaria 38 moeten aantreffen, die we via Berendbotje bij Kiriakoulis hadden geboekt. Na eindeloos vragen en op- en neers met taxi's naar verschillende marina's, bleek dat Kiriakoulis was verhuisd naar de overkant van de baai en togen Dion Kooijman (superdeskundige winkelrouting) Hans van de Sande (massapsycholoog) en ondergetekende nog eens 50 km zuidelijker met een taxi. In Puntone was een gloednieuwe haven aangelegd, Etrusca Marina, waar een hele vloot huurschepen is geconcentreerd. Op onze boot ontbraken nog een paar zaken die pas de volgende dag verholpen zouden kunnen worden en - aangezien er geen winkels in de buurt waren - naar een naburig hotel voor een voortreffelijke maaltijd.

De volgende dag vrij laat zeil gezet en onder een lekker windje bereikten we in de namiddag Rio Marina, waar

we onze inkopen deden. Het met de kont insteken op de kade moet je als Nederlander een paar keer overdoen. In feite varen wij hier van steiger naar steiger en heb je weinig routine om het juiste plekje te bepalen waar het anker moet vallen. Het is een leuk klein stadje vol met winkeltjes waar allerlei mineralen worden verkocht, koralen e. d.

De dag erop - rond de noordkaap - naar Porto Ferraio. Een behoorlijk grote stad met een hoop herrie en walm van zonnebrandolie zodat we van de kade aan de boulevard verhuisden naar de marina waar Kiriakoulis een andere basis heeft. Bijkomend voordeel: supermarkt om de hoek en allerhande winkeltjes met verse waar. Ook de residentie van Napoleon bleek onderworpen aan de ondoorgroondelijke openingstijden van Italiaanse musea. Dus togen we met een bus naar diens bescheiden buitenhuis in San Marino. Zijn bed bleek echter in 1850 te zijn gemaakt, het behang leek te zijn ontworpen door Patricia Paay en de bewaakster bleek ook te kunnen blaffen. Weinig indrukwekkend maar des te interessanter was de collectie 19^o eeuwse gravures over de Napoleontische veldslagen en barre Russische tocht in de daaronder gelegen galerie, opgetrokken in een soort Albert Speer stijl.

Weer wat naar het westen lag het leukste dorpje, Marciana Marina. Tegen het einde van de middag ging de wind zo'n beetje liggen maar - terwijl we naar de wal toekropen - begon de warme landwind steeds harder te blazen tot wel 7 Bft. Mooi om zo duidelijk de thermische effecten mee te maken van opwarming/afkoeling! Prima ankerplaats en vol met vrolijke mensen van lokale origine. Hier ook ontdekten we de uitstekende wijnen die op het eiland vervaardigd worden. De absolute topper hier is het kerkhof, dat van een filmische schoonheid is en nog het meest lijkt op een witgepleisterde verzameling archiefkasten, versierd met lampjes, plastic bloemen en schildjes met de geëmailleerde foto's van de verstorvenen.

Op donderdag naar het westelijk gelegen eilandje Pianosa, inderdaad zo vlak als vroeger de aarde en volgens onze kaart een gevangenis met een verboden zone. Naar later bleek is het nu een klooster en kun je er gewoon aanleggen. Midden in de nacht - tussen andere schepen op de rede van Cavoli - begon ons anker te krabben door de sterke wind zonder dat de daarvoor ingestelde GPS dat detecteerde. Gelukkig werkten de sensoren van Hans prima en konden we een aanvaring vermijden.

Ter afsluiting zeilden we verder naar Marina di Campo waar het grootste strand van het eiland is en zeker ook het vrolijkste nachtleven. Van alle overgebleven restjes een laatste maal gemaakt en verder weinig nieuws.

Met zeer weinig wind en varend van windstreep naar windstreep weer richting vaste land. Uiteindelijk moest de motor - voor het eerst - toch aan om op tijd weer in de basis van Puntone te komen.

De volgende dag met een taxi naar Pisa aangezien de trein op zeer ongunstige tijdstippen gaat. Aangezien we daar veel te vroeg aankwamen, nog maar even het centrum in en lunchen tegenover de scheve toren, waar



zoals immer, weer dezelfde foto wordt genomen van mensen die de toren recht proberen te duwen.

Een vreemde gewaarwording als je dan vier uur later - met hetzelfde prachtige weer - op je eigen terras zit. Het lijkt dan of een paar straten verderop Italië begint, zeker wanneer je de lijfspreuk van de dichter Kloos volgt: natuur is mooi, maar je moet er wel bij drinken !

Geen spannende reis maar daarentegen wel zeer relaxed aangezien we geen mijlen wilden vreten. Met een beetje goede wil en wind kun je Elba in 2 dagen rondvaren en kun je vandaaruit naar Corsica (Bonifacio !) of zelfs Sardinië maar alle baaien en de schoonheid van de glooiende bergen nopen daar niet echt toe.

Voor geïnteresseerden: info@berendbotje.com. We waren zeer te spreken over de goede service van deze organisatie. Vóóraf: door de uitgebreide en volledige informatie over de uitrusting, prijzen e.d. Achteraf: doordat zij - zeer correct - de (financiële) verantwoordelijkheid namen voor de verkeerde informatie over de opstapplaats en de te late oplevering van het schip.

René San Giorgi

Wintertocht 2003

29 okt 2003

28 okt

Vrijdagmiddag 15.00 uur inscheping in Zaandam bij Dekker Watersport, waar de Witte Raaf ligt afgemeerd. Me ingehouden om niet de prachtige winkel binnen te lopen en me erg te buiten te gaan aan al het moois. Zulk soort winkels maken mij erg hebberig.

Nadat al de tassen (voor een dagtocht neem je haast evenveel mee als voor een hele week) en de vele boodschappen (er komen er nogal wat mensen eten) ingeladen en weggestouwd te hebben, worden de trossen losgegooid. Op typisch Wouter's manier krijg je het roer in handen. Je weet waar je wezen moet, dus ga maar je gang.

Na ruim een uur varen we ter hoogte van het Java-eiland. We roepen de Oranjesluisen aan en worden naar de noordersluis gedirigeerd. Het is erg rustig op het water en blijkbaar heeft de sluiswachter ook weinig te doen. Hij waarschuwt ons voor tegenliggers en geeft ons vaaraanwijzingen. Als enige schip door de sluis en nog

Plotseling gaat het mis. We lopen aan de grond. Dit kan je op zee, met zo'n 20 meter of meer water onder schip, niet gebeuren. We zitten goed vast. Achteruit of vooruit, genua bak, niets helpt. Een hulpanker in het water geworpen en lange lijnen via het voorste kluisgat naar de lieren. Op handkracht en ploegen met de schroef vooruit en achteruit, draait heel langzaam de Witte Raaf met zijn boeg richting dieper water. Na een kleine twee uur zijn we los en kunnen we richting Muiden. Gelukkig is er radar aan boord en kunnen we op geleide hiervan de aanloopgeul naar de haven vinden. Nadat we Peter bij de Koninklijke, landelijk bekend sinds Mabel Wisse Smit, hebben we opgepikt, meren we af vlak voor de sluis. Hier komt Janita aan boord die al geruime tijd staat te wacht. Ook Dries komt met zijn Peanut langs. Hij heeft alleen zijn boot van Naarderbos naar Muiden in deze dichte mist overgevaren. Grote klasse. De mosselpan en de wijn komt op tafel en het wordt erg gezellig en laat. Om een uur of twee wordt het stil op de Witte Raaf.

Zaterdag is het weer vroeg dag. Om een uur of negen komen de eerste opstappers aan en ook Agnes is onderweg met haar April. Om tien uur is iedereen gereed, de koffie op en we maken ons op om met drie schepen richting Marken te varen. De Peanut schiet er van door, de April blijft iets achter. Op de Witte Raaf wordt besloten om in de buurt van de April te blijven, en draaien daarom een zeer groot stormrondje. We komen uiteindelijk zo'n halve mijl achter de April uit, waar al een klein feestje wordt gevierd in de veronderstelling dat ze het eerste schip al te pakken hebben.

Uiteindelijk wordt besloten niet naar Marken te gaan gezien de extra tijd die het kost om over de Gouwe te varen. Rond 13.00 uur meren we

af in Vollandam, waar de Witte Raaf even dienst doet als toiletboot. Het schoteltje bij de deur levert een fikse bijdrage voor het restauratiefonds. Na een half uurtje worden de schepen klaargemaakt voor de terugtocht. Genua wordt vervangen door een fokje, grootzeil wordt gereefd, want de wind is flink aangewakkerd. Met een gang van zes a zeven knopen vliegen we terug naar Muiden. De April vaart direct naar Naarden en de



een kwartiertje wachten voordat de Schellingwouder brug draait.

Na de brug de zeilen omhoog en we glijden het buiten IJ over. Net voorbij de hoogspanningsmasten valt er dichte mist als een deken over het water. Hooguit een meter of vijftig zicht. Op de tast en met behulp van de GPS gaan we verder. Het is alsof je midden op zee zit. Niemand te zien, geen lichten, af en toe motorgeluiden in de verte.

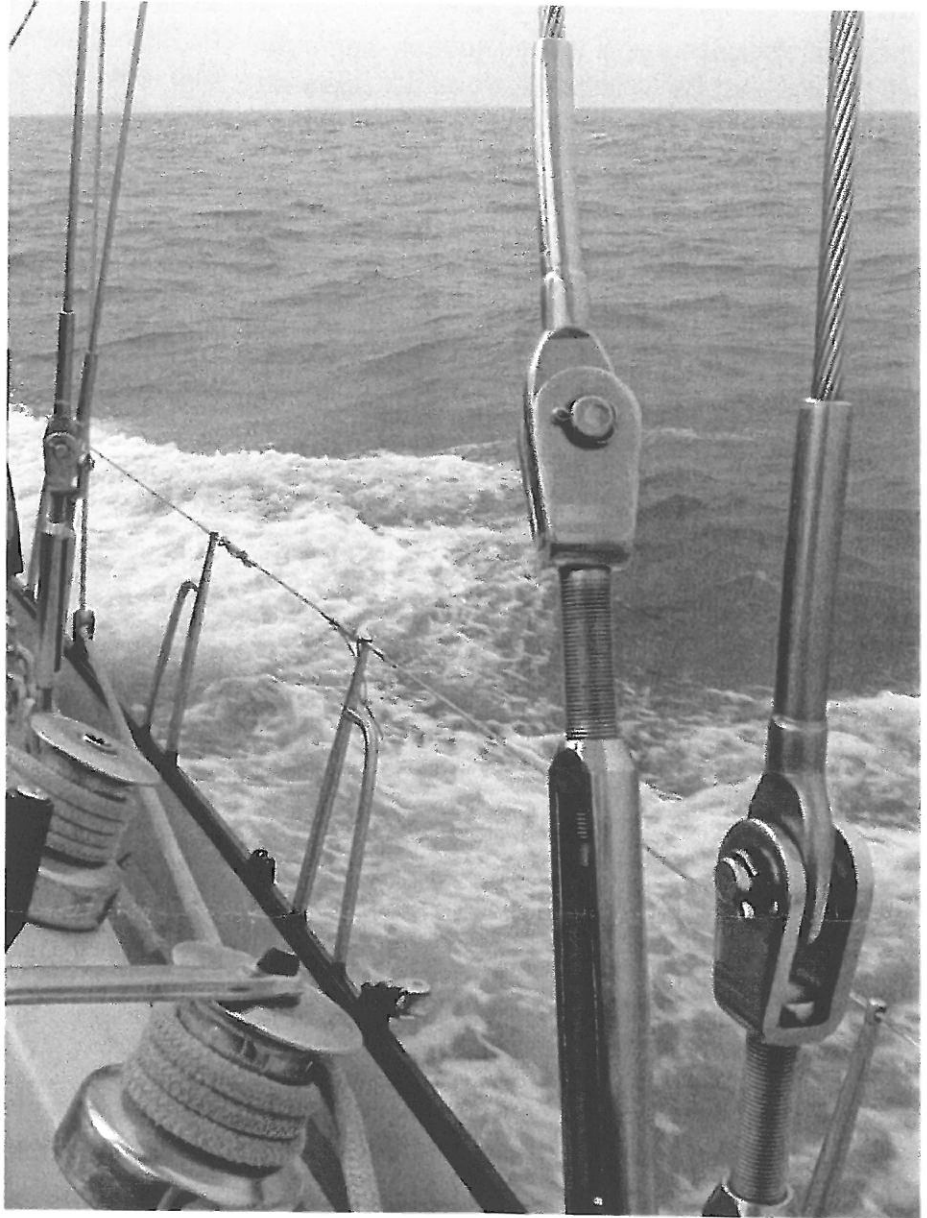
Peanut zijn we even kwijt. Noch via marifoon nog via GSM kunnen we contact krijgen. Gelukkig komt de Peanut een uurtje later langszij in Muiden en ook de opstappers van de April komen naar Muiden waar op een zeer volle Witte Raaf eerst uitgebreid geborreld en later gekaasfonduet wordt. Met zo'n grote groep mensen aan boord is het wel slim in de buurt van een glasbak af te meren. Het wordt laat, de stemming stijgt en de discussies worden heftiger. Ongetwijfeld worden deze nog eens voorgezet.

30 okt
Gelukkig wordt de Grote Zeesluis in het winterseizoen niet op zondag bediend, zodat we niet om 8 uur moeten verkassen. We slapen rustig uit, ontbijten uitgebreid en nemen afscheid van Paul, Dries, Janita en Peter. Vlak na de koninklijke gaan de zeilen omhoog en de motor uit. Rustig glijden we richting Amsterdam, varen langs de plek waar we vrijdagavond vast zaten (bij boei P18) en tot voor de brug wordt alles gezeild. Ook na brug en sluis gaan onmiddellijk de zeilen omhoog en op een enkel klein stukje na wordt alles onder zeil gevaren. We trekken veel bekijks en dat de Witte Raaf een bijzonder

schip is blijkt wel uit het feit de kapitein van de pont zich uit stuurhut haast om een paar foto's te maken als we langs glijden. Onder genot van Irish Coffee en hazelnotentaart en genieten van de rust op het Noordzeekanaal varen we terug naar Zaandam. Om een uur of vijf meren we af bij Dekker Watersport, een prima plek voor vertrek naar Engeland of een rondje Noord-Holland. Zeker gezien de opstelling van de WV het Jacht wat betreft liggelden.

Het was een zeer geslaagde tocht en heerlijk om op deze manier het vaarseizoen enigszins te verlengen.

Stef Lauriks



Verslag Algemene Ledenvergadering CZT 26 januari 2003

Om 15.35 uur opent Dion Kooijman, als scheidend voorzitter de algemene jaarvergadering van de CZT in Hotel Lake Land, te Monnickendam. Speciaal voor deze gelegenheid heeft hij zijn voorzittershamer meegebracht.

Agendapunt 1 Verslag en mededelingen

Over het verslag van de algemene vergadering van januari 2002 zijn geen op of aanmerkingen en wordt derhalve goedgekeurd.

Er zijn een aantal personen die zich hebben afgemeld voor deze vergadering. Belangrijker zijn echter de mensen die wel aanwezig zijn. Speciaal de nieuwe leden die aanwezig zijn worden welkom geheten.

Agendapunt 2 Overzicht activiteiten 2002

Er zijn dit afgelopen jaar 5 tochten gevaren, een meer dan gepland was. De tochten waren over het algemeen goed bezocht. De extra tocht, de wintertocht van 7 december, was, ondanks het aflaten weten van een schip, een succes. Hierom wordt ook komend jaar een wintertocht georganiseerd. Wel iets vroeger in het jaar, om zeker van een vorstvrije tocht te zijn.

De cie. Reisvoorbereiding stelt dat bij de meeste tochten het vaarprogramma nauwelijks is uitgevoerd. Door weersomstandigheden werd steeds afgeweken van de geplande tocht. Toch zal ook komend jaar gegevens aangedragen worden voor de tochten. Uiteindelijk wordt door het schippersoverleg de bestemming vastgesteld.

Door de ziekte van Henk Thijssen is de cie. Schepen & Veiligheid dit jaar niet verder gekomen dan het keuren van een schip. Volgens de schipper is deze keuring zeer grondig gebeurd. Komend jaar hoopt de commissie meer schepen te keuren. Schippers kunnen zich melden. Verder zullen nieuwe schepen gekeurd worden. Frans Kunst stelt als beheerder van onze website dat deze goed bezocht wordt. Gekeken wordt hoe het gebruik nog verder geoptimaliseerd kan worden. Gedacht wordt aan het mogelijk maken van het plaatsen van stukjes door leden, emailijsten waardoor onderling gecommuniceerd kan worden en via een nieuwsgroep waar gediscussieerd kan worden. De techniek wordt verzorgd, inhoudelijke bijdrage zal van de leden moeten komen.

Namens de jubileumcie. kijkt Greet Hettinga terug op het afgelopen jaar. Het vijfde lustrum werd gevierd met een feest in Uiterwellingerga, de bakermat van de CZT. Veel schepen voeren mee in de tocht van Stavoren naar de feestplaats. De receptie, het buffet en aansluitend feest werd door een groot aantal leden en ook oud-leden, waarvan al een enkeling weer lid is geworden, bezocht. Ook financieel is alles goed verlopen, er is binnen het budget gebleven. Enig minpuntje is het verschijnen van de Nieuwsbrief Jubileum Special. Oorspronkelijk was het bedoeling deze vlak na het jubileum te laten verschijnen, maar door allerlei omstandigheden en vooral ook door het streven om het allemaal nog mooier en beter te doen, is die nog niet verschenen. Maar zeer binnenkort ligt het boekje toch in de bus.

Agendapunt 3 Toekomst CZT en ontwikkeling ledenbestand

De voorzitter grijpt zijn vertrek aan om de balans op te maken over de club. Momenteel heeft de CZT 101

leden. De CZT is een jonge vereniging: bijna de helft van de leden is niet langer dan drie jaar lid. Daarnaast is de club ook een dynamische vereniging: veel nieuwe aanmeldingen zijn al weer vertrokken. Dit maakt het runnen van de CZT moeilijk. Er is niet onderzocht waarom leden weer zo snel verdwijnen. Ernst Holtrop suggereert dat het aanmelden als lid een impuls van het moment is en dat de consequenties niet worden overzien. Daarnaast is het innen van de contributie een probleem. Na twee verzoeken tot betalen, wordt het lid van de ledenlijst verwijderd. De club wordt er niet beter van achter wanbetalers aan te jagen. Er wordt naar leden gezocht die het 25 jaar volhouden.

Agendapunt 4 Vaarprogramma 2003

Het vaarprogramma is zoals we gewend zijn: start met voorjaarstocht naar de Wadden. Rond Hemelvaart een rondje Noord-Holland, in september naar Engeland en in het najaar weer een Waddentocht. Als extra is de wintertocht vast in het programma opgenomen. Als experiment is bij de eerste Waddentocht in het voorjaar de vertrektijd niet 's avonds, maar 's morgens om 11.30 uur. De aankomst terug in Enkhuzen zal zondag middag rond 12.00 uur zijn. Dit geeft de schippers uit de regio Amsterdam de gelegenheid om zondag op een redelijke tijd in hun thuishaven te komen.

Agendapunt 5 Financiële stand van zaken

Paul de Smet geeft een verslag van de financiën van het afgelopen jaar. Het jaar is afgesloten met een klein verlies van € 126. Dit is aanzienlijk minder dan de begrootte € 1307. Een van de redenen voor deze meevaller is dat de jubileumcie. strikt binnen haar begroting is gebleven. Daarnaast zijn er slechts twee schepen gehuurd, i.p.v. de 6 die in de begroting zijn opgenomen. Opgemerkt wordt dat het huren van schepen niet alleen geld kost maar, door de solidariteitsheffing, ook geld oplevert. Deze post is bij de resultaten van 2002 dus ook achter gebleven bij de begroting. Wim Tuinstra merkt op dat het huren van schepen, naast de financiële consequenties, ook van groot belang is voor het gebeuren binnen de club. Het deelnemen aan de tochten vergroot de betrokkenheid van de leden. Er zal naar gestreefd worden om geen leden en introducés te laten staan.

Ernst Holtrop vraagt naar de reserve van de club. Aangezien de CZT geen bezittingen heeft, zit er bij de

financiële stukken geen balans. De penningmeester zegt, uit zijn hoofd, dat de vereniging een reserve van ca. Dfl 12000,- heeft. Zal dit nog verifiëren.

Agendapunt 6 Beoordeling Kascommissie

Namens de kascie. Brengt Frans Kunst verslag uit van de controle van de boeken. Hij stelt de vergadering voor de penningmeester decharge te verlenen voor het boekjaar 2002, wat onder applaus gebeurt.

Agendapunt 7 Begroting en contributie 2003

De begroting van 2003 is gebaseerd op 99 betalende leden met een contributie van € 40. Verder is er uitgegaan van 4 huurschepen. De begroting van 2003 is sluitend. Ondanks de reserve van de club van ca. € 5400 is er slechts € 60 rente begroot. Er wordt geen rentebeleid gevoerd.

Agendapunt 8 Bestuur- en commissieleden

De commissies worden dit verenigingsjaar als volgt bemand:

| | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Indeling schepen: | Alwin Koelemij Peter Kunst |
| Reisvoorbereiding | Ad van Mansum Stef Lauriks |
| Schepen en Veiligheid | Henk Thijssen Wouter Akkermans |
| Kascommissie | Frans Kunst Frans Zwinkels |
| Website | Frans Kunst |

Binnen het bestuur, wat het afgelopen jaar met een zeer ruime bezetting van 8 personen heeft gedraaid, wordt afscheid genomen van drie bestuursleden; Willy Oor, Carla Mulder en Dion Kooijman. Voor het nieuwe verenigingsjaar is de samenstelling van het bestuur als volgt:

| | |
|----------------|------------------------------|
| Henk de Rijke | Voorzitter |
| Paul de Smet | Penningmeester |
| Ad van Mansum | Secretaris |
| Casper Berends | Bestuurslid (nieuwsbrief) |
| Stef Lauriks | Bestuurslid |

Agendapunt 9 Beker en medaille

De medaille voor de opstapper van 2003 wordt toegekend aan Greet Hettinga voor al het werk dat ze heeft gedaan voor het jubileum en in de vijfentwintig jaar dat ze lid.

De beker gaat Frederik Wüstenhoff, schipper van de Jeri. Naast zijn werk voor de lustrumcommissie, ook voor zijn inzet tijdens alle tochten van het afgelopen seizoen.

Agendapunt 10 Rondvraag

Rob Witsenburg vraagt of het mogelijk is nu al schepen te huren waardoor er gunstiger voorwaarden bedongen kunnen worden. Er wordt op gewezen dat het huren afhankelijk is van aantap opstappers en beschikbare plaatsen op de schepen. Pas als de inschrijving gesloten is kan er over de te huren schepen

Algemene ledenvergadering / Nieuwjaarsbijeenkomst: 25 januari 2004

Lake Land Hotel, Jachthaven 1, 1141 AV Monnickendam,
tel. 0299-65.37.51

Programma

- 15.00u. Ontvangst
- 15.30u. Algemene ledenvergadering
- 17.00u. Aperitief
- 18.00u. Diner/Lopend buffet
- 20.30u. Afsluiting

Agenda algemene ledenvergadering

1. Verslag en mededelingen
 - Verslag vorige vergadering (januari 2003)
 - Mededelingen
2. Overzicht van de activiteiten in 2003
 - cie. Indeling Bemanning
 - cie. Veiligheid en schepen
3. Financiële stand van zaken
4. Beoordeling Kascommissie
5. Nieuwe bestuurs- en commissieleden
6. Toekomst CZT en ontwikkeling ledenbestand
7. Begroting en contributie 2004
8. Wijzigingen reglementen en vaaraanwijzingen
9. Vaarprogramma 2004
10. Beker en medaille
11. Rondvraag en sluiting van de vergadering

Voorstel vaarprogramma 2004

| Naam | Periode | Plaats van vertrek | Tijdstip inschepen |
|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Wadden ¹ | 29 april – 2 mei | Enkhuizen, buitenhaven | Vrijdag 29 apr, 12.00 |
| Hemelvaartweekend ² | 26 – 30 mei <i>pinksteren</i> | Jachthaven Twellegea (A'dam) | Woensdag 26 mei, 18.00 |
| Barbecue ³ | | | |
| Noordzeetocht ⁴ | 3 - 12 september | Staveren, buitenhaven | Vrijdag 3 sept., 18.00 |
| Najaarstocht ⁵ | 8 – 10 oktober | Enkhuizen, buitenhaven | Vrijdag 8 okt. 18.00 |
| Wintertocht ⁶ | 27 november | p.m. | Zaterdag 27 nov., 10.00 |

- 1 Totaal vier dagen, inclusief donderdag 29 en vrijdag 30 (Koninginnendag). Zondagmiddag 12.00 weer in Enkhuizen, de schippers kunnen dan dezelfde dag doorvaren richting thuishaven.
- 2 Aangezien de waddenzeehavens in het hemelvaartweekend meestal tjokvol zijn wordt voorgesteld nu maar de oversteek naar Engeland te wagen. Hoewel tijdens dit weekend ook de IJmuiden-Lowestoft race wordt gevaren, kunnen we wel uitwijken naar andere havens aan de oostkust. Misschien zijn vier dagen te kort.
- 3 p.m.
- 4 Aangezien we met Hemelvaart al naar Engeland gaan, leek het ons wel aardig om nu naar het Duitse Wadgebied te gaan, Borkum of misschien zelfs Helgoland. Vertrek van een noordelijker haven dan A'dam ligt voor de hand.
- 5 Een weekend naar de wadden.
- 6 Een dagje kou lijden.

Overige vastgestelde data:

Zaterdag 11 december 2004: schippersvergadering

Zondag 23 januari 2005: algemene ledenvergadering

besloten. Daarnaast wordt gevraagd waaraan een schip moet voldoen. In de vaaraanwijzingen van de CZT staan de voorwaarden waaraan een schip moet voldoen. Er wordt op gewezen dat goedkeuring geen certificering is. Wouter Akkerman wijst er op keuring een advies is aan het bestuur om wel of niet leden/opstappers in te delen op het betreffende schip.

Ad van de Scheer vraagt, mede namens Eric de Lange, wat de consequenties zijn voor de schipper ten aanzien van de opstappers, mocht er onverhoopt iets mis gaat. Ondanks dat opstappers een vergoeding betalen voor het gebruik van het schip is er geen sprake van commerciële exploitatie. Op die grond is dus geen aansprakelijkheid mogelijk. Wel is er natuurlijk de toetsing van goed zeemanschap. Door inschrijving op een tocht, vrijwaart de opstapper de vereniging van iedere aansprakelijkheid. Hoe dat is ten aanzien van de schipper en of dit eventueel is te verzekeren, dient verder uitgezocht te worden.

Na jarenlang met zijn schip in Monnickendam gelegen te hebben, is Ad van der Scheer naar Vlissingen verhuist. Als gevolg hiervan zal het ondoenlijk zijn om deel te nemen aan tochten die vanaf het IJsselmeer vertrekken. Gevraagd wordt of er een CZT afdeling Zuid opgericht kan worden. Werving van nieuwe leden is tot nu toe allen vanuit de havens rond het IJsselmeer gedaan. Er wordt naar gekeken.

Greet Hettinga noemt nog eens de mensen van de jubileumcie. Daarnaast worden Theun en Douwe bedankt voor de hulp bij het versieren van de feestzaal. Hans Beugeling vraagt of de Nieuwsbrief vaker kan verschijnen en graag dikker. De redactie is er afhankelijk van kopij en doet bij deze een oproep hiervoor. Naar aanleiding hiervan merkt Greet op dat er behoefte aan bindende activiteiten, zoals de jaarlijkse BBQ, ook al is dit niet club eigen. Door slechte planning en te late uitnodiging is die het afgelopen jaar niet door gegaan. Voor het komend jaar staat de BBQ weer op de agenda. Naar aanleiding van het verslag over motorproblemen in de Nieuwsbrief, wordt er gevraagd of het mogelijk is een cursus dieseltechniek te organiseren. Leveranciers van scheepsmotoren zouden hiertoe best bereid zijn. Gesuggereerd wordt om deze cursus voor schippers en co-schippers verplicht te stellen.

Douwe Feenstra vraagt of er komend seizoen weer een co-schippers opleiding wordt georganiseerd. Het wordt overwogen.

Tenslotte neemt Henk de Rijke het over als nieuwe voorzitter. Allereerst wordt Willy Oor bedankt voor zijn inzet voor de club, eerst als secretaris van de club en daarna de vele jaren in het bestuur. Carla Mulder wordt bedankt voor het vele werk wat ze de laatste jaren heeft verzet als secretaris van de CZT. Door de grote inzet van Dion Kooijman is de club momenteel springlevend. Het nieuwe bestuur is Dion erg dankbaar voor zijn goed

verzorgde overdracht van alle bestuurlijke gegevens. Ongetwijfeld zal dit de taak van het bestuur vergemakkelijken. Met passende geschenken en een groot applaus worden de aftredende bestuursleden door de vergadering bedankt.

Tegen vijf uur wordt de vergadering gesloten en is iedereen uitgenodigd voor de borrel en aansluitend buffet.

Stef Lauriks

Toelichting agenda ledenvergadering

Toelichting Agendapunt 5: Bestuur en Commissies

Dit jaar treedt Paul de Smet af als penningmeester, een functie die hij sinds 1999 nauwgezet heeft vervuld. Janita Toren is bereid zijn werkzaamheden over te nemen. Ook Caspar Berends treedt af als bestuurslid. Voor de vervanging van hem wordt nog naar een kandidaat gezocht.

De bemanning van de commissies is voor het komende seizoen ongewijzigd. De samenstelling van de commissies is als volgt:

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Indeling Schepen: | Alwin Koelemij Peter Kunst |
| Reisvoorbereiding: | Ad van Mansum Stef Lauriks |
| Schepen en Veiligheid: | Henk Thijssen Wouter Akkerman |
| Website: | Frans Kunst |

De kascommissie wordt tijdens en door de Algemene Ledenvergadering benoemd.

De Samenstelling van het bestuur zal voor het nieuwe verenigingsjaar als volgt zijn:

| | |
|-----------------|--------------------------|
| Voorzitter: | Henk de Rijke |
| Penningmeester: | Janita Toren |
| Secretaris: | Ad van Mansum |
| Bestuursleden: | Stef Lauriks (vacant) |

Toelichting Agendapunt 8: Wijzigingen Huishoudelijk Reglement

De volgende wijzigingen in het Huishoudelijk Reglement worden voorgesteld:

- Namen, adressen, emails van voorzitter en secretaris op de binnenkant van het schutblad.
- Bij 4. Taakomschrijving bestuur, voorzitter punt 3 : "bijdrage leveren aan Nieuwsbrief" laten vervallen; dit is beschreven bij algemene taken bestuursleden.

- Bij 4. Taakomschrijving bestuur, secretaris vervangen punt 2f: "doorgeven mutaties ledenlijst aan penningmeester" vervallen; alle ledenlijstactiviteiten zijn weer terug op het secretariaat. Daarvoor in de plaats 2f) "verspreiding ledenlijst via email naar bestuurs- en commissieleden".
- Bij 4. Taakomschrijving bestuur, secretaris toevoegen punt 2g: "versturen acceptgiro's" (gelijk met eerste nieuwsbrief, scheelt portokosten)
- Bij 4. Taakomschrijving bestuur, penningmeester, punt 1: verspreiding ledenlijst: vervallen
- Bij 4. Taakomschrijving bestuur, penningmeester, punt 4: versturen acceptgiro's: vervallen
- Bij 6. Nieuwsbrief: toevoegen de zin: "Verder worden nieuwe leden in de Nieuwsbrief voorgesteld."
- Bij Reisvoorwaarden deelname CZT-tochten, Aansprakelijkheid: toevoegen de zin: "Opstappers vrijwaren de schipper van iedere aansprakelijkheid wat betreft materiële of immateriële schade."
- Bij Reisvoorwaarden deelname CZT-tochten, Verhinderings: toevoegen na "scheepsvergoeding" ",verenigingsbijdrage". Vervallen "indien de schipper dat wil, met hem/haar"
- In de Bijlage 1: namen van bestuurs- en commissieleden

Er zijn behalve namen en adressen geen wijzigingen op de Vaaraanwijzingen.

Van de penningmeester:

30 december 2003

Beste CZT-leden,

Bij het afsluiten van het jaar 2003 is het nu tijd om de financiële resultaten te vergelijken met de begroting-2003 en de begroting-2004 op te stellen:

1. Afsluiting boekjaar 2003.

Zie 'financieel overzicht CZT 2003'.

Het resultaat voor 2003:

- onkosten: € 3.737,15 tegen gebudgetteerd € 9.520,- .
- opbrengsten: € 7.657,00 tegen gebudgetteerd € 9.520,- .

M.a.w. we sluiten het boekjaar 2003 af met een **winst** van € **3.919,85** . Deze winst wordt opgenomen in de lopende reserves van de club. Het budget zoals goedgekeurd door de ledenvergadering van 26 jan 2003 was sluitend oftewel geen winst/geen verlies. Wat is er dus misgelopen?

Analyse van de belangrijkste posten:

De uitschieter is de post **4310: maritieme kosten en huurschepen**: € 0,00 tegenover het budget : € 4.360,- . Het budget 2003 voorzag 4 huurschepen maar er werden geen huurschepen gehuurd tijdens het boekjaar. Dat moet het verschil in **rubriek 4310** (onkosten huurschepen) verklaren maar natuurlijk ook in **rubriek 803012** (inkomsten huurschepen): € 0,00 tegenover budget: € 1.600,-

Rubriek 4410: verteer en recreatie: € 2.096,75 tegenover budget: € 3.000,- .

- verteer bestuur tijdens bestuursvergaderingen: € 38,65
- verteer tijdens clubevenementen: € 2.058,10 .

De barbecue-2003 werd afgelast wegens te weinig belangstelling.

Alle andere onkosten waren ongeveer zoals begroot.

Rubriek 8000 (contributie): € 3.318,- tegenover budget: € 3.960,- . We sluiten af met 115 leden, 2 ereleden en 15 nieuwe leden die pas in 2004 contributie zullen betalen. Maar daarnaast ook nog 17 leden die hun 2003-contributie niet hebben betaald. Even onderstrepen dat de 2003-contributie voor de club verworven is en deze leden alsnog deze 2003-contributie dienen te betalen.

Als buitengewone opbrengst onder **rubriek 8030101: CZT 25 jubileum**: de CZT-25 jubileum-commissie sloot het evenement positief af met € 892,15 . Dit bedrag werd overgemaakt op de CZT-rekening.

2. Budget 2004.

Zie CZT-budget 2004.

Waarmee rekening werd gehouden bij het opstellen van het budget-2004:

1. Lidmaatschap 2004: € 40,- . Aantal betalende leden gesteld op 99.
2. Evenementsbijdrage: € 15,- per weekend, € 20,- voor een lang weekend, € 45,- per week.
3. Solidariteitsbijdrage: € 7,- per opstapper per dag en per huurschip. Te betalen bij het huren van huurschepen.
4. 4 huurschepen in 2004.
5. Inflatie van 0%.

Het 2004-budget is sluitend.

In verband met huurschepen even opmerken: in 2001 hebben we 6 huurschepen moeten huren. In 2002 slechts 2 en in 2003 geen enkel.

3. Afsluitend

Ik kijk samen met u uit naar een plezierig CZT-2004. Hierbij alvast een gelukkig 2004 toegewenst en tot kijk op de Nieuwjaarsvergadering.

Bij deze wens ik ook te melden dat zoals gepland ik ontslag neem als bestuurslid / CZT-penningmeester op de volgende CZT-ledenvergadering. Ik heb met plezier deze taak 5 jaar op mij genomen en dank de leden voor de fijne samenwerking. Financieel is de club gezond en ik wens de nieuwe penningmeester succes in het waarnemen van de taak. Ik hoop nog voor een lange tijd een actief lid te blijven en aan alle evenementen te kunnen deelnemen.

Beste groeten,

Paul De Smet
Penningmeester.

We verwelkomen de nieuwe leden:

Gerard Krever uit Breukelen met eigen schip, de *Gibbula*, een knik-spant van 8 meter, thuishaven Vinkeveen. Gerard heeft ervaring op de binnenwateren en het IJsselmeer

Jan Dederding uit Amsterdam met eigen schip, de *Zonnik*, een Galapagos van 14 meter, thuishaven Nieuwendam. Jan heeft veel internationaal gezeild, van IJsselmeer tot Oostzee, en op de Atlantic tot de Canarische eilanden.

Machiel Heuser uit Hilversum als opstapper. Als kind al meegevaren met ouders op binnenwateren, IJsselmeer, Waddenzee en Duitse Bocht. Laatste

jaren gezeild bij de Zeezeilers van Marken en opleidingen gevolgd TKN, Marcom en RR&P

Stefaan Vanhecke uit Merelt, België met eigen schip de *White Lady*, een *Jeanneau Sun Dream* van 9 meter, thuishaven Kats. Stefaan heeft 4 seizoenen intensief op de binnenwateren gevaren, en wil nu met ervaren bemanning de Noordzee op.

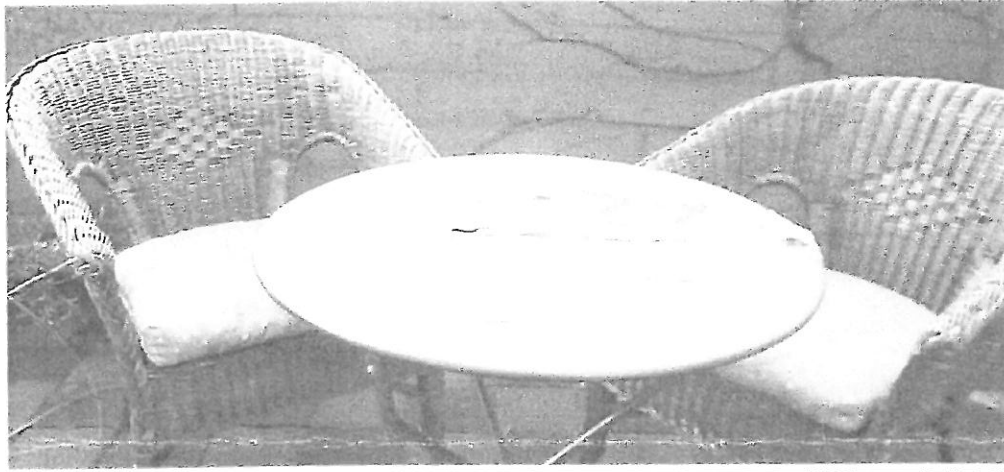
Ton en Anneke van Gendt-vd Velde uit Hoogwoude. Hebben een jarenlange ervaring en zijn zeil-instructeur en schipper geweest.

Henk Mulder uit Hengelo, heeft gezeild bij de Zeezeilers van Marken, en de Zwerver en heeft een aantal keren de Noordzee overgestoken.

Wie schuift er aan?

Met ingang van januari 2004 is er een bestuursfunctie vacant. Paul de Smet houdt er zoals bekend mee op en Caspar Berends is al twee maanden gestopt. De plaats van penningmeester is ingenomen door Janita Toren, maar de vijfde bestuursplaats is leeg. Volgens de statuten moet het bestuur bestaan uit een oneven aantal personen, tenminste vijf. Overigens is ook de voorzitter door drukke zakelijke werkzaamheden gedwongen zijn functie per volgend jaar neer te leggen. Dus als de vereniging je ter harte gaat en je nog wat tijd over hebt, (maar wie heeft dat tegenwoordig) zien we je graag in ons midden. Willen enthousiaste aspirant-bestuursleden zich nu melden?

De vereniging is vitaal, de organisatie is op orde en (mede daardoor) vergt het bestuurswerk niet al te veel tijd. We hebben uitgerekend dat het neerkomt op gemiddeld een uur per week. En het levert veel op: mooie zeiltochten en drukbezochte evenementen. Alles wat je zelf weet te verzinnen en te organiseren. De bestuurskamer is de afgelopen keren bij de voorzitter thuis in Almere geweest. Je stoel staat klaar.



Algemene ledenvergadering en Nieuwjaarsbijeenkomst

Club Zeezeilers Twellegea

Zondag 25 januari 2004, van 15.00u. tot 20.30u.
Lake Land Hotel, Jachthaven 1, 1141 AV Monnickendam, tel. 0299-653751.

Antwoordstrook

- 1) Komt u naar de Algemene Ledenvergadering / Nieuwjaarsbijeenkomst?
 Ja, met ... personen (op de stippellijn het aantal invullen aub)
 Nee
- 2) Eet u ook mee (eigen bijdrage Euro 25,- per persoon)?
 Ja, met ... personen (op de stippellijn het aantal invullen aub)
 Nee

Naam:
Adres:
Telefoon:

Uiterlijk vrijdag 16 januari 2004 aanmelden bij Ad van Mansum,
Nansenstraat 7, 2806 HJ Gouda, e-mail: avanem@xs4all.nl

Website: <http://www.czt.nl>
E-mail: info@czt.nl
Postgiro 2536575, t.n.v.
Club Zeezeilers Twellegea
Deurne, België.

Voorzitter:

Henk de Rijke
Marinaweg 147
1361 AH Almere
tel. 036-536 9080
Henk.de.Rijke@inter.Nl.net

Secretaris:

Ad van Mansum
Nansenstraat 7
2806 HJ Gouda
tel. 0182-546260
avanem@xs4all.nl

Penningmeester:

Paul De Smet
tel. 00 32 3350 1225
pauldesmet@compuserve.com

Nieuwsbrief:

Ad van Mansum
tel. 0182-546260
avanem@xs4all.nl

Overige bestuursleden:

Stef Lauriks
tel. 020-6905229
lauriks@worldonline.nl

Reisvoorbereiding:

Ad van Mansum
tel. 0182-546260
avanem@xs4all.nl

Stef Lauriks
tel. 020-6905229
lauriks@worldonline.nl

Indeling schepen:

Alwin Koelemij
tel. 033-4945828
alwin.k@hccnet.nl

Peter Kunst
tel. 02993-66689
p.f.h.kunst@freeler.nl

Schepen en veiligheid:

Henk Thijssen
tel. 024-696 2552
HOM.Thijssen@hetnet.nl

Wouter Akkerman
tel. 035-577 1206
wouterakkerman@zonnet.nl

Website:

Frans Kunst
frans@atux.nl

